

**CONCURSO PÚBLICO PARA PROVIMENTO DOS CARGOS DO
QUADRO DE PESSOAL TÉCNICO-ADMINISTRATIVO EM EDUCAÇÃO DA
UFG/2015**

O Centro de Seleção da Universidade Federal de Goiás divulga as respostas esperadas preliminares da prova Teórico-Prática com abordagem discursiva do cargo de **TÉCNICO EM ELETROMECAÂNICA**. Essas respostas serão utilizadas como referência no processo de correção. Serão também consideradas corretas outras respostas que se encaixarem no conjunto de ideias que correspondem às expectativas quanto à abrangência e à abordagem do conhecimento no que se refere à competência e/ou habilidades na utilização de conceitos e/ou técnicas específicas. Respostas parciais também serão aceitas, contudo, a pontuação a elas atribuída considerará os diferentes níveis de acerto, quando for o caso.

RESPOSTAS ESPERADAS

Questão 01

1 – Ligação de mais equipamentos na mesma rede.

Solução: rever projeto da rede e reparar o quadro de distribuição.

2 – Rede elétrica subdimensionada e que teve aumento de fator de demanda.

Solução: rever projeto da rede e reparar o quadro de distribuição.

3 – Fixação frouxa dos bornes do disjuntor, o que gera efeito joule.

Solução: reparar o quadro de distribuição.

(10 pontos)

Questão 02

1 - Solda anterior feita com eletrodo incompatível.

Solução: Analisar o estado geral da peça para verificar se ainda é possível a sua recuperação; selecionar adequadamente o eletrodo e os parâmetros de soldagem, e efetuar sua recuperação.

2 - Solda anterior feita com parâmetros incorretos: pouca penetração, presença de trincas ou presença de descontinuidade no cordão da solda.

Solução: Analisar o estado geral da peça para verificar se ainda é possível a sua recuperação; selecionar adequadamente o eletrodo e os parâmetros de soldagem, e efetuar sua recuperação.

3 - Peça de material de baixa soldabilidade.

Solução: providenciar aquisição ou construção de uma nova peça.

(20 pontos)

Questão 03

1 – Queda no valor de tensão na rede que alimenta o motor da bomba, o que promove aumento da corrente elétrica, gerando calor no motor e no circuito elétrico.

Solução: verificar a causa da queda de tensão e reestabelecer o valor correto de tensão.

2 – Mancal do motor ou da bomba com defeito (falta de lubrificação ou desgaste natural).

Solução: providenciar a manutenção do mancal (lubrificação ou troca de rolamento).

3 – Sobrecarga no funcionamento da bomba em função de alteração na rede hidráulica ou presença de vazamentos.

Solução: corrigir possíveis vazamentos. Se não houver vazamentos e não se tratar de problemas elétricos, providenciar a substituição do conjunto motor elétrico e bomba por outro com maior potência.

(20 pontos)